

Hydraulic lift (elevator) modernizing process involves dismantling drive and cable, fitting counterweight with pulley and pulley drive unit, diverting pulley and fixing devices

Patent number: DE10154171

Also published as:

Publication date: 2003-05-28



GB2283701 (A)

Inventor: OTTER GEORG (DE); RAIDA JENS (DE); SCHOEPS KARL-FRIEDRICH (DE)

Applicant: OTIS ELEVATOR CO (US)

Classification:

- International: B66B9/00

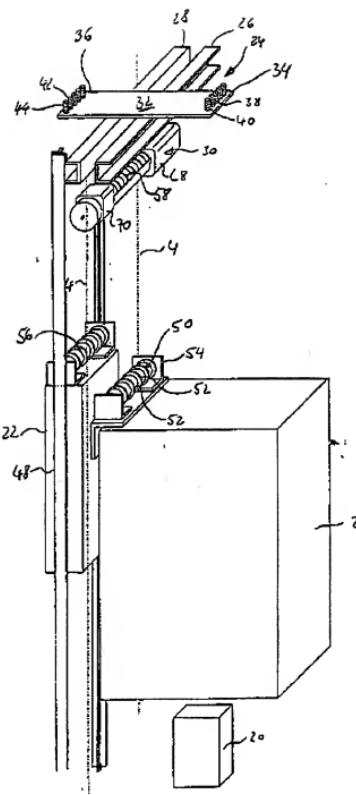
- european: B66B9/00

Application number: DE20011054171 30011105

Priority number(s): DE30011054131 30011105

Abstract of DE10154171

The modernizing process involves dismantling the hydraulic drive unit and cable, installing a counterweight (22) with diverting pulley (56) between the cabin (2) and the shaft wall (66), installing a pulley drive unit (30) with drive pulley above or below the counterweight, fitting another diverting pulley (50) to the cabin and installing fixing devices (38, 40, 42, 44) and cables (46) round the pulleys, then fixing their ends.



Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

⑫ Aktenzeichen: 101 54 171.6
⑬ Anmeldetag: 5. 11. 2001
⑭ Offenlegungstag: 28. 5. 2003

⑫ Anmelder:
Otis Elevator Co., Farmington, Conn., US
⑬ Vertreter:
Klunker, Schmitt-Nilson, Hirsch, 80797 München

⑫ Erfinder:
Reida, Jens, 83317 Teisendorf, DE; Schöps, Karl-Friedrich, 13507 Berlin, DE; Otter, Georg, 83413 Fridolfing, DE
⑬ Entgegenhaltungen:
DE 195 36 994 C2
DE 200 21 886 U1
EP 10 24 105 A1
WO 99 43 590 A1

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt
④ Modernisierung von Hydraulikaufzügen

⑤ Verfahren zum Umrüsten eines in einem Aufzugschacht angeordneten Hydraulikaufzugs zu einem Treibscheibenlaufzug, wobei der Hydraulikaufzug eine an Kabinenführungsschienen (4) geführte Kabine (2) eine in dem Zwischenraum zwischen Kabine (2) und Schachtwand (66) vorgesehene hydraulische Antriebseinheit und ein Förderseil aufweist, an dem die Kabine (2) angehängt ist und an dem die hydraulische Antriebseinheit angeschlossen ist, aufweisend die folgenden Schritte:
(a) Demontieren der hydraulischen Antriebseinheit und des Förderseils;
(b) Montieren eines Gegengewichts (22) mit Umlenkscheibe (50) in dem Zwischenraum zwischen der Kabine (2) und der Schachtwand (66);
(c) Installieren einer Treibscheibenantriebseinheit (30) mit einer Treibscheibe (58) derart in dem Aufzugschacht, dass die Treibscheibenantriebseinheit in dem über der Kabine (2) und/oder dem Gegengewicht (22) zur Verfügung stehenden Raum angeordnet ist;
(d) Installieren einer Umlenkscheibe (50) an der Kabine (2);
(e) Installieren von Befestigungsvorrichtungen (38, 40, 42, 44) zum Befestigen der Enden der Förderseile (46) oben am Aufzugschacht; und
Installieren von Förderseilen (46), derart, dass diese um die Umlenkscheiben (50; 56) an dem Gegengewicht (22) und der Kabine (2) und um die Treibscheibe (58) geführt sind und mit den Enden jeweils in einer Befestigungsvorrichtung befestigt sind.

